



Invitation

VISITE

INEFSA

a company of *TrackNet* Holding

Date et lieu

EFSA

Judi 2 septembre, 16h00

La Maillarde 21-22

1680 Romont

Programme

16h00 Accueil

16h15 Présentation de la société par sa direction

16h30 Visite de la production

17h30 Apéritif

Délai d'inscription : Lundi 20 août

Visite limitée à 50 personnes

Chers membres,
Mesdames, Messieurs,

Nous avons le plaisir de vous inviter à notre prochaine rencontre : **jeudi 2 septembre 2021, à 16h00 pour la visite d'EFSA SA, à Romont.** Vous recevrez ces prochains jours un email avec un code personnel pour vous inscrire par le biais de notre site : www.gif-vif.ch.

Nous nous réjouissons de vous rencontrer nombreux à cette occasion et vous présentons, Mesdames, Messieurs, nos salutations les meilleures.

Helge Huerkamp et Philippe Zbinden, co-présidents



Créée au sortir de la 2e guerre mondiale pour répondre à la demande en réparations de rails, EFSA, fondée par Pierre Favez, a depuis développé de nombreuses activités, majoritairement en lien avec le monde passionnant du chemin de fer. Elle a été rejointe au sein du groupe Tracknet par la société TensolRail, basée à Giornico TI, après l'acquisition de celle-ci en l'an 2000.

Dirigé par des ingénieurs, le groupe s'est donné comme objectif de fournir du matériel de voie et d'assurer la maintenance des réseaux ferroviaires et cela en innovant et en proposant de nouvelles méthodes de travail plus respectueuses de l'environnement et en diminuant l'impact sonore des chantiers. La mise sur le marché du camion rail-route YAK, unique en Suisse, en est un bon exemple. La production d'appareils de voie, de traverses métalliques et de crémaillères vient compléter l'offre de services de maintenance, tels que soudage de rails et échanges de pièces.

Depuis l'été 2020, elle est sise à Romont, avec quelque 3500 m² de halles de fabrication, une grande zone de stockage couverte et quelque 100 collaborateurs, et elle se consacre à apporter les meilleures solutions à ses clients suisses et européens.

Die EFSA wurde am Ende des Zweiten Weltkriegs von Pierre Favez gegründet, um der Nachfrage nach Schienenreparaturen nachzukommen. Seither hat sie zahlreiche Aktivitäten entwickelt, hauptsächlich im Zusammenhang mit der spannenden Welt der Eisenbahn. Zusammen mit der Firma TensolRail von Giornico TI, welche im Jahr 2000 übernommen wurde, gehört sie zur Tracknet-Gruppe.

Die von Ingenieuren geführte Gruppe hat sich zum Ziel gesetzt, Material für Bahngleise zu liefern und die Wartung des Schienennetzes zu gewährleisten. Innovation sowie neue, umweltfreundliche Arbeitsmethoden und reduzierte Lärmbelastung auf den Baustellen sind ihr dabei wichtig. Die Markteinführung des in der Schweiz einzigartigen 2-Wege-LKW YAK ist ein gutes Beispiel dafür. Die Produktion von Weichen, Stahlschwellen und Zahnradstangen ergänzt das Angebot an Instandhaltungsleistungen wie das Schweißen von Schienen und den Austausch von Teilen.

Seit dem Sommer 2020 hat die Firma ihren Sitz in Romont, mit etwa 3500 m² Produktionshallen, einer grossen überdachten Lagerfläche und rund 100 Mitarbeitern. Sie ist bestrebt, ihren schweizerischen und europäischen Kunden die besten Lösungen anzubieten.



Plan d'accès visite EFSA

Parking TetraPak pour le GPS : La Maillarde 5, 1680 Romont.



Chemin du parking TetraPak à EFSA

